

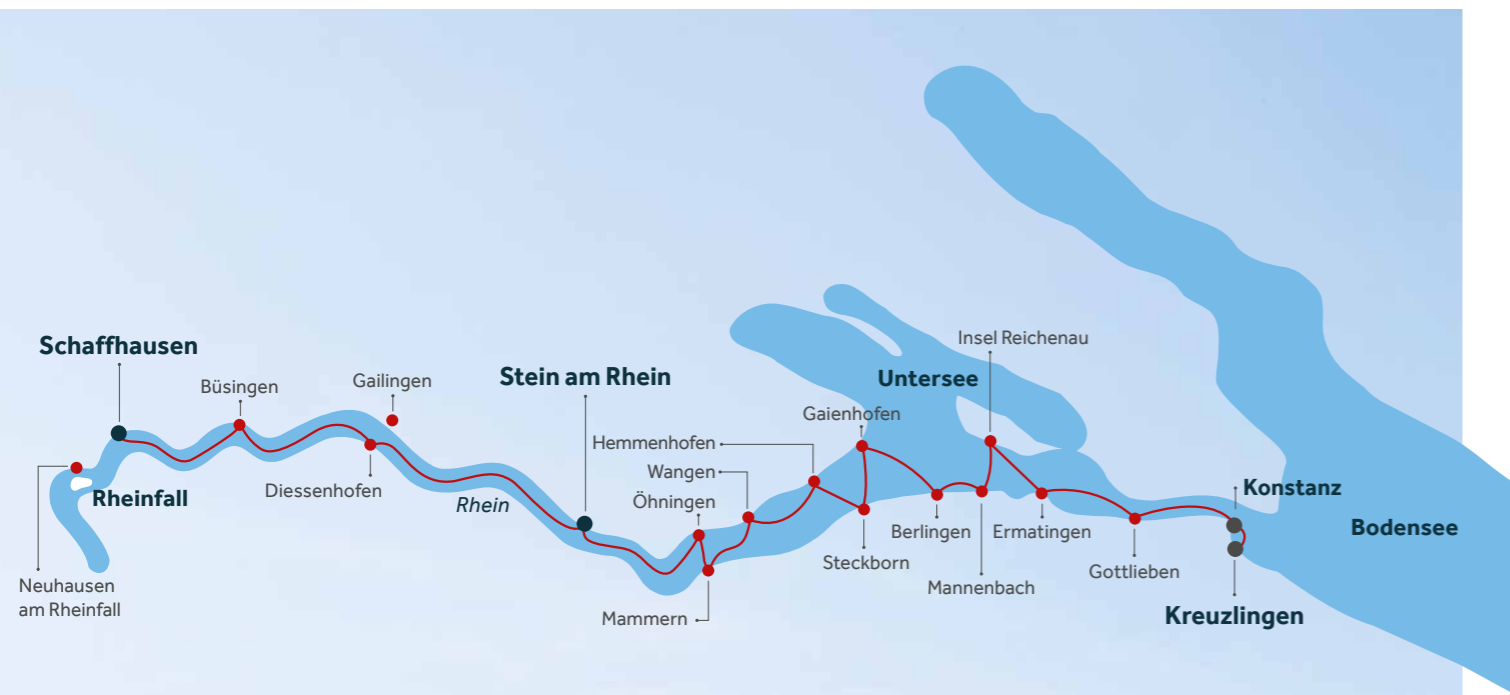
Geschäftsbericht 2022

Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft
Untersee und Rhein AG



#SchifffahrtURh

Liebe Aktionärin, lieber Aktionär Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser



Sönke Bandixen
Verwaltungsratspräsident



Remo Rey
Geschäftsführer

Ausserordentlich! Das ist wohl die kürzeste Zusammenfassung des Geschäftsjahres 2022. Selten erlebten wir solch frequenzstarke Feiertags-Wochenenden. Noch nie führte die Trockenheit im Rhein zu so langer Streckenteilung. Aussergewöhnlich viele Hürden beschäftigten uns: Lieferverzögerungen von Schiffsbauteilen, verteuerte Materialkosten, steigende Energiepreise und ungünstige Wechselkurse. All dies führte zu erhöhten finanziellen Belastungen für die URh.

Dazu kamen im Verlauf der Saison 2022 technische Anforderungen: Eine Dieselpumpe auf dem MS Schaffhausen, eine Kühlwasserpumpe des MS Thurgau und ein Partikelfilterreaktor auf dem MS Arenenberg stiegen aus. Dank umgehender Reparaturarbeiten durch die Crew konnten jeweils Kursausfälle verhindert werden.

Aus den markanten Kostensteigerungen und den leider sehr tiefen Passagierzahlen resultierte, trotz dem grossen Einsatz unserer Mitarbeitenden, ein negatives Unternehmensergebnis. Wir danken all jenen Partnern, welche die URh langjährig und auch in schwierigen Zeiten unterstützen, allen Mitarbeitenden sowie den Anker-Aktionär:innen!

Nach acht Jahren verabschiedeten wir zum Jahresende unsere Pächterfamilie Müller. Mit ihrer Cateringfirma Fix & Fein AG haben sie für das leibliche Wohl an Bord gesorgt. Wir danken Müllers für ihren genussreichen Einsatz in der URh-Kombüse.

Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung arbeiten konsequent an den strategischen Schwerpunkten. Dazu gehören Lösungen für ein zukunftsfähiges Angebot, die Dekarbonisierung der URh-Flotte, der Umgang mit dem Klimawandel und die Neupositionierung der Bordgastronomie. Nachhaltigkeit in allen Dimensionen soll gefördert werden. Im abgelaufenen Winterhalbjahr konnte die Hellinghalle in Langwiesen komplett gedämmt und mit einer Photovoltaikanlage ausgerüstet werden. Die URh wird damit energieautarker im Werftbetrieb.

Wir bleiben auf Kurs!

Ahoi, Ihre

Sönke Bandixen
Verwaltungsratspräsident

Remo Rey
Geschäftsführer

Zum Titelbild: Ausserordentliche Trockenheit im Sommer 2022, aufgenommen am Seerhein.

Organe

Verwaltungsrat

Präsident

- **Sönke Bandixen**, Del. Kanton Schaffhausen, Stein am Rhein

Vizepräsident

- **Ueli Oswald**, Del. Kanton Thurgau, Gemeindepräsident Berlingen

Mitglieder

- **Daniel Eberle** CFO SH Power, Steckborn
- **Bruno Lorenzato** Gemeindepräsident Salenstein
- **Dr. Norbert Reuter** Geschäftsführer Bodensee Schiffsbetriebe GmbH, Konstanz
- **Dr. Raphaël Rohner** Stadtrat Schaffhausen
- **Urs Werz** Diessenhofen

Revisionsstelle

- **OBT AG**, Weinfelden

Geschäftsleitung

- **Remo Rey**, Geschäftsführer & Leiter Marketing
- **Herbert Rispy**, Leiter Schifffahrt und Werft

Mitarbeitende

Kapitäne / Schiffsführer

Matti Betz, Markus Böhm, Daniel Jäger, Herbert Rispy, Martin Singer, Patrick Stoll, Urs Thaler (Oberkapitän)

Maschinisten, Kassiere

Roland Acker, Rainer Bölle, Flurin Caluori, Cornel Greth, Nicolas Jauner, Markus Keller, Gideon Lienhard, Casey Misteli, Marco Mühlethaler, Konstantinos Nikou, Marcel Peters, Arnold Ribi, Fabian Scheuermeier, Katharina Schwizer, Dennis Umrath, Bjorn Waes, Thomas Weiss

Saisonniers

Markus Herlet, Vincent O'Brien, Hugo Sonderegger, Jameno Spengler

Verkaufspersonal

Thomas Keller, Antoinette Mumenthaler

Geschäftsstelle

Philipp Brändle, Beatrice Egloff (Saisonnier), Andrea Freise (Leitung Personal & Finanzen), Sophie Girod (Lernende), Diana Hundenborn, Remo Rey (Geschäftsführer/Leitung Marketing), Joséphine Weinig

Dienstjubiläen

30 Jahre: Azira Murati **20 Jahre:** Nani Ribi
15 Jahre: Matti Betz **10 Jahre:** Nikou Konstantinos
5 Jahre: Diana Hundenborn, Casey Misteli, Bjorn Waes



Unsere Flotte



MS Munot

Stilvoll und modern. Rollstuhlgängig, mit Treppenlift zum Saal und Behinderten-WC.



MS Konstanz

Klein und fein. Nostalgisch, heimelig – und mit überdachtem Heck. Ideal für Hochzeiten.



MS Thurgau

Frisch und grosszügig. Rollstuhlgängig, mit Treppenlift zum Saal und Behinderten-WC.



MS Schaffhausen

Das Flaggschiff. Rollstuhlgängig, mit Treppenlift zum Saal und Behinderten-WC.

Aktionäre

per 31.12.2022

Anzahl Aktionäre	Inhaber	Anzahl Aktien	in %
3'216	Privatpersonen sowie juristische Personen	15'945	39.7
31	Städte und Gemeinden	11'041	27.4
1	Kanton Schaffhausen	7'113	17.6
1	Kanton Thurgau	6'173	15.3
3'249		40'272	100.0

Nennwert der Aktie CHF 100.–
Steuerwert der Aktie CHF 70.– (Angabe der Steuerverwaltung des Kantons Schaffhausen)
Valoren-Nummer 229 180 bzw. ISIN CH0002291802

Vergünstigungen für Aktionäre

Für die Jahre 2020 und 2021 musste die URh eine Defizitfinanzierung bei den Kantonen und beim Bund gemäss Personenbeförderungsgesetz (PBG 28a) beanspruchen. Die entsprechende Gesetzgebung verbietet Dividendenausschüttungen, auch für das Geschäftsjahr 2022. Deshalb muss die URh für 2022 abermals auf die gewohnte Aktionärsvergünstigung verzichten. ■



«Werden Sie jetzt Aktionär:in»



URh-Flotte



MS Arenenberg

Gepflegtes Interieur, frisches Design! Rollstuhlgängig, mit Treppenlift zum Saal und Behinderten-WC.



MS Stein am Rhein

Einfach gemütlich! Zwei Säle, viele Möglichkeiten – eine echte Alternative!

Technische Daten	Länge	Breite	Tiefgang leer	max. Tragkraft	Verdrängung leer	max. Geschwindigkeit	Leistung	Baujahr
MS Schaffhausen	50,0 m	9,3 m	125 cm	600 Personen	190 t	27 km / h	2 x 368 kW	1970
MS Munot	49,9 m	9,4 m	110 cm	580 Personen	190 t	27 km / h	2 x 330 kW	1998
MS Thurgau	47,1 m	9,3 m	110 cm	600 Personen	165 t	26 km / h	2 x 360 kW	1965
MS Arenenberg	46,8 m	9,3 m	115 cm	580 Personen	170 t	27 km / h	2 x 368 kW	1983
MS Stein am Rhein	38,55 m	8,2 m	110 cm	300 Personen	101 t	27 km / h	331 kW	1956
MS Konstanz	22,65 m	4,5 m	120 cm	60 Personen	38 t	20 km / h	125 kW	1925

Die Maschine am Laufen halten

Ohne Maschinist fährt kein Schiff der URh. Nebst dem Tagesbetrieb auf Untersee und Rhein, sind die Maschinisten auch für den Unterhalt, die Revisionen und Instandsetzungen der Schiffsmotoren verantwortlich. Klassischerweise durchlaufen nautische Mitarbeitende eine aufbauende Ausbildungsreihe vom Leichtmatrosen über den Kassier zum Maschinisten und bei Eignung schliesslich zum Schiffsführer. Drei URh-Nautiker absolvierten in der Saison 2022 erfolgreich die Ausbildung zum Maschinisten. ■

Im Gespräch mit drei ausgebildeten Experten

Interview mit den drei neu ausgebildeten Maschinisten Dennis Umrath, Bjorn Waes und Gideon Lienhard.

Welche Voraussetzungen muss jemand erfüllen, um Maschinist bei der URh zu werden?

Gideon Lienhard (GL): Nachdem man als Kassier die Finanzen im Griff hat, ist der nächste Entwicklungsschritt jener in die Maschine. Von Vorteil ist ein technischer oder handwerklicher Hintergrund.

Dennis Umrath (DU): Und dass man Engagement zeigt, alles im Kopf behält und absolut zuverlässig ist.

Bjorn Waes (BW): Wichtig ist auch die Erfahrung aus der Mitarbeit an Bord der URh-Schiffe und Verantwortungsbewusstsein zu sein.

Wie läuft die Ausbildung zum/zur Maschinisten ab?

GL: Im Gegenteil zur Matrosenausbildung, kann die Instruktion zum Maschinisten ein bis zwei Monate dauern. Man fährt auf dem zu lernenden Schiff als zusätzliches Crewmitglied mit und bekommt einen erfahrenen Kollegen zur Seite. An diesen Instruktionstagen erhält man verschiedene Ausbildungen. Von Motoren- und Elektrotechnik über die Ver- und Entsorgung bis hin zur Navigation und Radartechnik.

BW: Die Ausbildung besteht aus einem theoretischen und praktischen Teil. Nebst Fragen zur URh und Gewässer kommen beispielsweise solche zu Funktion und Gebrauch von Lenzflutleitungen hinzu.

Welche Aufgaben nimmst du als Maschinist wahr? Für was bist du verantwortlich?

DU: Mir obliegt der tägliche Unterhalt, wie Leitungen putzen, Ölstand kontrollieren, frisches Trinkwasser bunkern.

BW: Wir schauen, dass es flott vorwärts geht und helfen bei Einarbeitungen und Ausbildungen neuer Matrosinnen und Kassierern mit.

GL: Auch die Fahrräder und deren behutsame Platzierung fallen in unseren Aufgabenbereich. Im Falle von erhöhter Luftfeuchtigkeit und folglich reduzierter Weitsicht, unterstützen wir den Schiffsführer als Radarist bei der Wegfindung.

Welche Aufgabe an deiner Funktion als Maschinist findest du besonders spannend?

DU: Ein Schiff fahren zu lernen! Generell interessiert mich alles Neue. Mir macht die Maschinenwartung im Werft-Winter grossen Spass. Dann sehe ich beispielsweise Ventile sowie Ein- und Auslass am Motor.

BW: Ich bin stolz darauf, dass wir es immer wieder schaffen, ein Schiff sofort zu reparieren. Egal welchen Defekt es gibt. Wir suchen nach Lösungen – auch in der Nacht – und schaffen es ohne grössere Ausfälle die Schiffe wieder auf Kurs zu bringen.

Hast du besondere Kompetenzen?

DU: «Min hässige Blick», nein ernsthaft: Meine absolute Ehrlichkeit und Zuverlässigkeit.

BW: Ich bin im Kontakt mit unseren Passagieren immer freundlich und aufgestellt, auch wenn es grad stressig ist. Zudem spreche ich viele Sprachen, was sehr hilfreich ist.

GL: In der Ausbildung zum Sanitär lernte ich schweissen und löten. Mit Gewässerkunde kam ich bei den Pontonieren in Kontakt. Und in der Offiziersausbildung konnte ich schon früh Führungserfahrung sammeln.

Was ist deine Aufgabe in einem Notfall?

GL: Für jede Art von medizinischem, technischem oder nautischem Notfall haben wir ein Sicherheitskonzept.

BW: Zehn solcher Sicherheitsrollen (Notfall-Szenarien) üben wir drei Mal jährlich ein, um jeder Situation gewachsen zu sein.

DU: Dann habe ich eine koordinierende Funktion. Ich unterstütze den Schiffsführer und bin Befehlshaber auf Deck. (Bspw. bei Mann-über-Bord)

Gibt es etwas, das dir besonders geblieben ist?

DU: Nach wie vor bin ich extrem beeindruckt über die präzisen Fahrkünste unserer Kapitäne. Selbst bei sehr hohem Wasserstand fahren sie die Schiffe gelassen unter der Brücke zwischen Diessenhofen und Gailingen durch.



Auch wenn nur wenige Zentimeter Platz zwischen dem Segeldach und der Brücke bleiben.

BW: Einmal kam ein Fahrgast mit einem ganz neuen E-Bike an Bord und wollte das Velo partout nicht aus der Hand geben. Er hat mich dann beim Velobeigen und -sortieren beobachtet. Beim Verlassen des Schiffes sagte er mir, dass sein Velo bei einer Schifffahrt auf einem anderen See komplett zerkratzt war. Als er ein zweites Mal an Bord kam, hat er sein Fahrrad freiwillig abgegeben und unsere Top-Arbeit gelobt. Das hat mich sehr gefreut.

GL: Einmal ist eine ältere Dame auf dem MS Munot die Treppe hinuntergestürzt. Dank einer Krankenschwester an Bord konnten wir erstklassige Hilfe leisten. Die Ambulanz wurde für die Überführung ins Spital aufgeboten. Trotz 1,5-stündiger Fahrplanverspätung zeigten alle Passagiere grosses Verständnis

«Noch nie bin ich so gerne zur Arbeit gegangen. Bei der URh habe ich meine Heimat gefunden!»

Was gefällt dir an deiner Arbeit bei der URh?

DU: Alles! Der Wechsel zwischen der Tätigkeit an Bord und der Werftarbeit im Winter ist perfekt. Ich liebe die Arbeit mit den Passagieren an Bord genauso wie das Handwerk in der Werft. Noch nie bin ich so gerne zur Arbeit gegangen, wie hier bei der URh. Hier habe ich meine Heimat gefunden.

BW: Auch mir gefällt die Abwechslung sehr – und der Kontakt zu den Menschen. Irgendwie ist jeder Tag gleich und doch immer anders.

GL: Ja, einmal gibt es regnerische Tage ohne viel Verkehrsaufkommen, einmal sonnige Wochenenden an denen die Hölle los ist. Ich liebe aber auch die Ausbildung neuer Matrosen, das mache ich sehr gerne.

Vielen Dank für das Interview und wenige technische Notfälle! ■



Blog-Beitrag
Bjorn Waes

Werft-Arbeiten im Überblick

■ MS Arenenberg

Ersatz Partikelfilter nach Brand am 20. September 2022.

■ MS Munot

Generalrevision der beiden Maschinen von Oktober 2021 bis April 2022. Gleichzeitige Schalenkontrolle und Erneuerung der Treppenbeläge zum Oberdeck. Hydraulikzylinder der Sonnendeckhebevorrichtung ausgebaut und revidiert.

■ MS Schaffhausen

Ersatz des Küchenfensters und Sanierung im Speigattbereich hinter der Küchenpartie. Defekte Dieselpumpe am 13. Juli 2022.

■ MS Thurgau

Ersatz Kühlwasserpumpe am 18. August 2022, Hellingnahme zur Schalenkontrolle sowie gemäss Betriebsstunden nötige Generalrevision der Motoren ab November 2022.

■ MS Stein am Rhein & Konstanz

Unterhaltsarbeiten gemäss Wartungsplan



Start Werftsanierung 2. Etappe

Im Winterhalbjahr 2021/2022 isolierten wir in Eigenregie den Hallenanbau mit Schlosserei und Sozialräumen. Das undichte Dach wurde ersetzt. Diese Vorarbeiten waren notwendig, um mit der zweiten Etappe der URh-Werftsanierung im Winterhalbjahr 2022/2023 weitermachen zu können. Auf dem vorgängig verstärkten Dach sowie rund um die 50 Meter lange Hellinghalle wurde im Oktober 2022 ein Baugerüst aufgebaut. Die Werfthalle aus dem Jahre 1963 wurde erstmalig saniert. Ein neuer Dachaufbau mit Vorinstallation für die Photovoltaik-Anlage, komplett neue Verglasung und Einfassung sowie Dämmung und Isolierung der gesamten Halle waren Aufgabe der URh-Mitarbeitenden. Investiert wurden rund CHF 550'000 in das Herzstück der URh-Werft in Langwiesen. Bewusst wird die Halle als Werkraum in dunklem Blau zurückhaltend in die Umgebung eingefügt. Zu einem späteren Zeitpunkt werden auch die wasserseitigen Werft-Gebäude saniert. ■

Technische Herausforderungen

Technisch waren unsere Mitarbeitenden im Jahr 2022 stark gefordert. Drei Defekte mussten über Nacht oder vor dem nächsten Tageseinsatz des Schiffes behoben werden. Immer mit der Zielsetzung keine Kursausfälle zu riskieren. Am 13. Juli 2022 stieg eine Dieselpumpe auf dem MS Schaffhausen aus. Die Kühlwasserpumpe des MS Thurgau versagte am 18. August 2022. Und der Partikelfilter im Maschinenraum der Arenenberg brannte im September aus. ■



Partikelfilterbrand MS Arenenberg

Rauchschwaden hinter dem MS Arenenberg, Alarm im Maschinenraum, Notlandung und Evakuierung der rund 110 Passagiere in Gottlieben sowie Alarmierung der Blaulichtorganisationen. Was wie eine Übung klingt, ereignete sich am Dienstag, 20. September 2022 um ca. 13.20 Uhr tatsächlich. Der Partikelfilter auf dem Kursschiff brannte aus. Die alarmierte Stützpunkt-Feuerwehr Kreuzlingen, die infolge der starken Rauchentwicklung mit Atemschutz in den Maschinenraum vorrückte, stellte auch eine Stunde nach Eintreffen vor Ort eine Hitze von über 550° Celsius im Filterkasten fest. Das Schiff konnte mit einer Maschinenanlage sicher in den Hafen Kreuzlingen gefahren werden, wo am darauffolgenden Tag die Notreparatur stattfand. Schiffsführer Böhm und seine Mannschaft hatten alles unter Kontrolle, souverän und korrekt reagiert. ■



Generalrevision MS Munot

Nach knapp 337'000 Fahrkilometern und gut 34'000 Betriebsstunden war diese erstmalige Generalrevision der MTU-Motoren des 1998 in Betrieb gesetzten Motorschiffes zwingend nötig. URh-Werftmitarbeitende bauten im Oktober 2021 die beiden Maschinen des MS Munot aus. Anschliessend wurden sie zur Generalrevision und Funktionsprüfung auf dem Prüfstand zur Schweizer Generalvertretung gebracht. Erst knapp vor Saisonstart konnten die generalrevidierten Motoren wieder in den Bauch des MS Munot eingepflanzt werden. Auswirkungen der weltweiten Pandemie führten zu Lieferverzögerungen diverser Bauteile. ■

Dürre Zahlen wegen Trockenheit

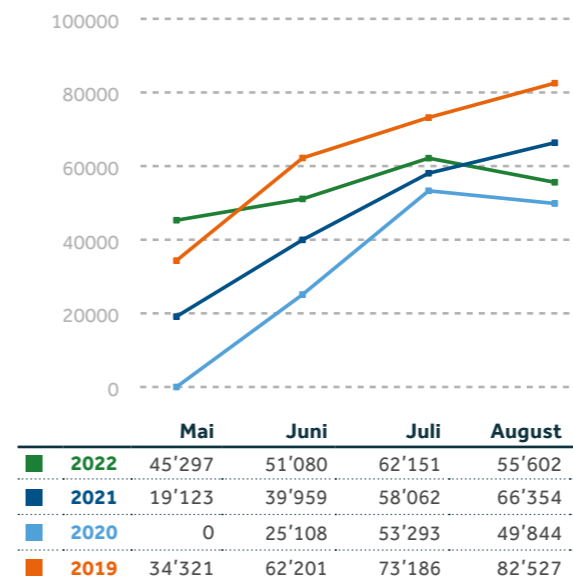
Jubel im Juni nach dem sehr guten Saisonstart 2022: Die URh zählte bis Ende Mai 2022 über 59'000 Passagiere. Was einem Wachstum von 15 Prozent gegenüber dem Vergleichszeitraum im Vor-Corona-Jahr 2019 entsprach. Die URh ortete einen starken Nachholbedarf und profitierte vom hervorragenden Wetter im Mai. Insbesondere an den Feiertagswochenenden wurden fast doppelt so viele Fahrgäste wie 2019 begrüsst.

Allerdings sollte diese Freude bald einer grossen Enttäuschung Platz machen. Ab Juni reduzierten sich die Frequenzen von Monat zu Monat. Heisse Temperaturen, fehlendes Wasser im Rhein und der Wechselkurs hielten (deutsche)

Tagesausflügler fern. In den Monaten August und September konnten nur noch zwei Drittel der normalen Monatsfrequenzen verzeichnet werden. Kumuliert per 30. September 2022 fehlten rund 20 Prozent der Passagiere (266'000 statt 326'000 Fahrgäste) im Vergleich zum Jahr 2019.

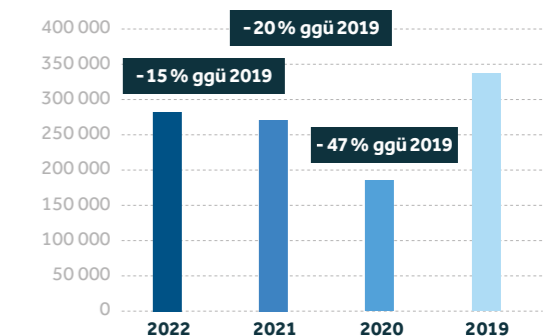
Erst der Oktober 2022 erlöste die URh-Crew von der langen Durststrecke: An den Herbst-Hopping-Wochenenden wurden auf einem einzigen Schiff so viele Gäste begrüsst, wie an einzelnen Tagen in der Saison nicht. Insgesamt weist die URh für die Saison 2022 über 285'000 Fahrgäste aus, rund 15 Prozent weniger gegenüber 2019 und sieben Prozent unter Budget. ■

Top 4 Monate, Anzahl Passagiere



Passagierfrequenzen im Jahresvergleich

im Jahresvergleich



Zwei Drittel der Saison im Niedrigwasser-Betrieb

Abgesehen von knapp zehn Wochen Normalbetrieb operierte die URh aufgrund des niedrigen Wasserstands im Rhein mit Streckenunterbruch. Total 113 von 179 Betriebstage verkehrten die URh-Schiffe auf Rundkursen zwischen Schaffhausen und Diessenhofen sowie auf der Kursstrecke Kreuzlingen – Stein am Rhein.

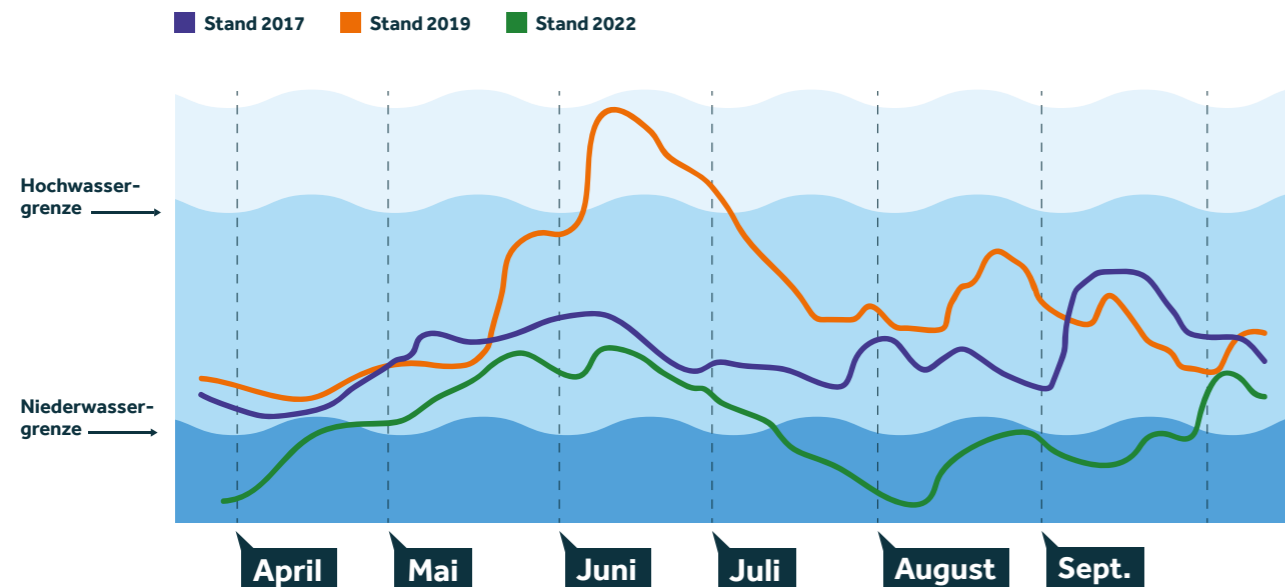
Bereits zu Saisonstart fehlten rund 50 Zentimeter Wasser im Rhein im Vergleich zu einem durchschnittlichen Jahr. Statt abzuschmelzen, verdunstete der spärliche Schnee im März an den ausserordentlich warmen Sonnentagen. Und dieses Wasser kam die ganze Saison nicht zurück.

Im Gegenteil: Zwei alternative Fahrpläne musste die Geschäftsleitung anfangs August erarbeiten. Weiterer Pegelrückgang hätte zur Schliessung der Landstellen Stein am Rhein und Diessenhofen geführt. Glücklicherweise fiel rechtzeitig etwas Regen an der nötigen Stelle am Wochenende vor Saisonstart und im August. Diese beiden Regenfronten ermöglichten es die URh-Schiffe zum Saisonstart wenigstens an ihre Ausgangshäfen zu fahren. Und im August verhinderte das bisschen Regen die Schliessung weiterer Stationen. Insgesamt blieb der Pegelstand weit unter dem Normalwert und konnte sich erst mit den kühleren Temperaturen und dem ausgiebigen Regenfall im September leicht erholen. ■



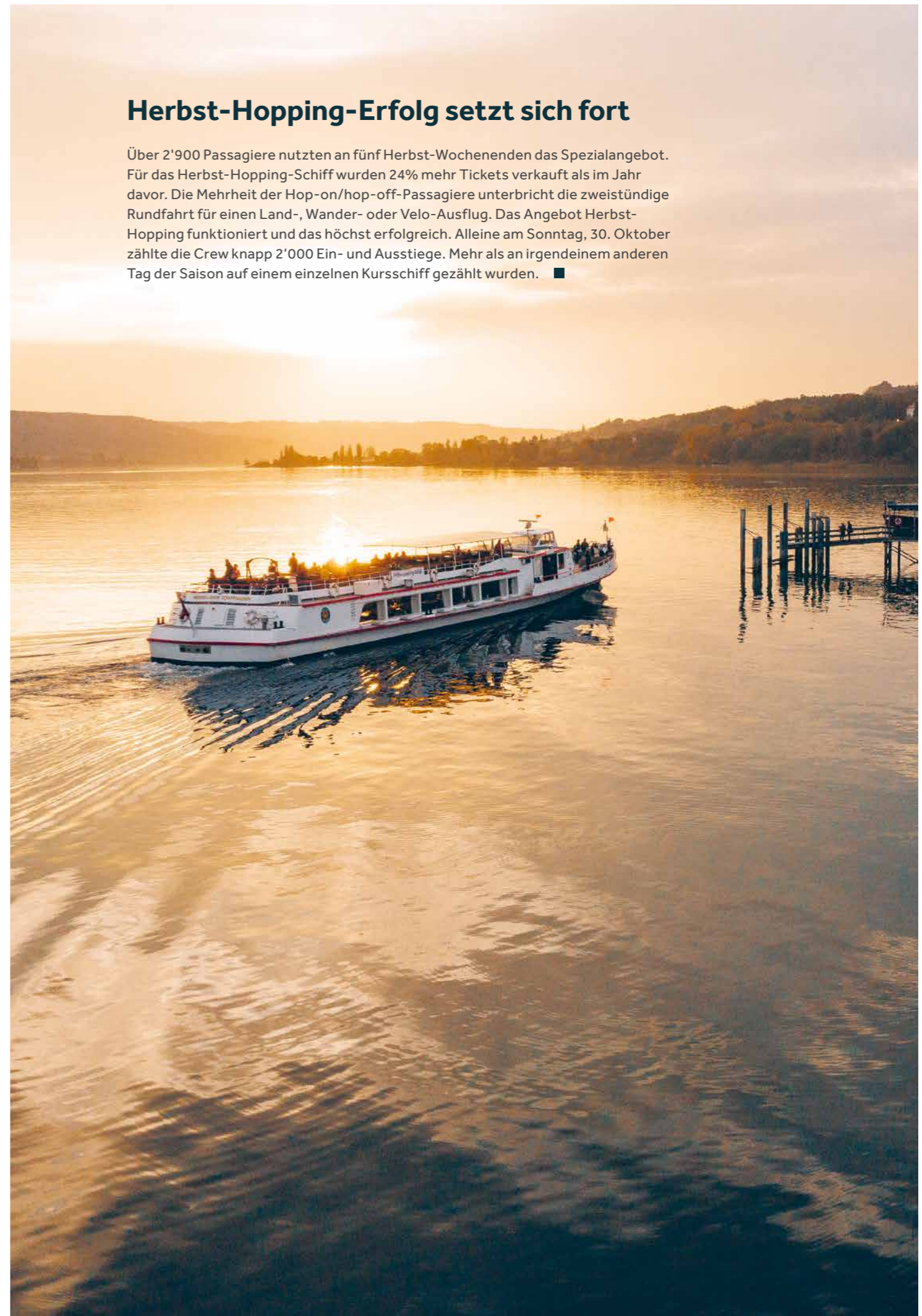
Ausserordentliche Trockenheit am Seerhein im August 2022.

Wasserstand Rheinklingen Jahresvergleich



Herbst-Hopping-Erfolg setzt sich fort

Über 2'900 Passagiere nutzten an fünf Herbst-Wochenenden das Spezialangebot. Für das Herbst-Hopping-Schiff wurden 24% mehr Tickets verkauft als im Jahr davor. Die Mehrheit der Hop-on/hop-off-Passagiere unterbricht die zweistündige Rundfahrt für einen Land-, Wander- oder Velo-Ausflug. Das Angebot Herbst-Hopping funktioniert und das höchst erfolgreich. Alleine am Sonntag, 30. Oktober zählte die Crew knapp 2'000 Ein- und Ausstiege. Mehr als an irgendeinem anderen Tag der Saison auf einem einzelnen Kursschiff gezählt wurden. ■





Die erfolgreichsten Marketing- und Verkaufsmassnahmen

Schwimmende Hotel-Suite

Was 2018 als Pop-up entstand, feierte im Jahr 2022 ein kleines Jubiläum: 5 Jahre Schiff-Hotel MS Konstanz. Seither haben über 600 Pärchen auf der schwimmenden Hotel-Suite in Schaffhausen genächtigt. Das Konzept blieb über die Jahre bestehen: Ein schnuckeliges Schiff aus dem Jahre 1925, viel nautisches Deko-material, einige Palmen und ganz viel Romantik. Aussergewöhnlich übernachteten begeisterte 181 Personen in der Saison 2022. ■

Radio Munot Disco-Schiff

Zum siebten Mal kreuzte das Radio Munot Disco Schiff auf dem Rhein. Rund 200 Gäste feierten am Samstag, 18. Juni 2022, ausgelassen. Begonnen hatte der Abend mit einem Cocktail-Apéro auf dem Oberdeck, an der Food-Station konnten die Tanzfans zugreifen. Essen und Dekoration waren ganz auf das Motto Karibik abgestimmt. Ein DJ unter Deck sorgte für passende Tanzmusik. Die Stimmung war auch auf dem Oberdeck ausgelassen und fröhlich. ■



Auflösung Förderverein URh

Überalterung der Vereinsmitglieder und Abbau von Doppelspurigkeiten waren der Auslöser für eine Struktur- und Ausrichtungsüberprüfung des Fördervereins URh. Schliesslich musste die äusserst engagierte Präsidentin die Vereinsauflösung an der GV 2022 beantragen. Die Mitglieder stimmten zu und entschieden, das verbliebene Vereinsvermögen der URh für Projekte im Sinne des Vereins zu vermachen. An dieser Stelle dankt die URh dem gesamten ehemaligen Vorstand. Insbesondere Beatrice Hanhart, der letzten Präsidentin, verdankt die URh sehr viel. Sie hat beispielsweise über CHF 50'000 für das Spiel „Schiff Ahoi“ gesammelt und sich überregional für die URh stark gemacht. ■



Seemannsgarn auf dem Rhein

Entdeckt am Steiner NordArt-Festival, gelang es der URh Dirk Langer, alias Nagelritz, für einen Abend voller Comedy, Kabarett und Chanson aufs URh-Schiff zu holen. Nagelritz steht für modernes Seemannsgarn, skurrile Geschichten und sehnsüchtige Seemannsmusik. Mit witzigen Kurzfilmen bewarb er die abendliche Kreuzfahrt auf dem Rhein gleich selbst. Rund 70 Personen waren mit dabei und wünschten sich eine Wiederholung. ■



Top Talk am Wasser

Bei heissen Temperaturen lag unser MS Stein am Rhein an der Landestelle Stein am Rhein und diente als mobiles Fernsehstudio. Am 15. Juli 2022 zeichnete Tele Top vier Sendungen Talk am Wasser auf. Für die Gespräche mit Corinne Ullmann, Stadtpräsidentin Stein am Rhein, Hannes Germann, Schaffhauser Ständerat, Christian Amsler, Alt-Regierungsrat Schaffhausen, sowie Cornel Greth, URh-Maschinist, und Remo Rey, URh-Geschäftsführer diente das Schiff mit Baujahr 1956 als Kulisse. ■



Gefragte Herbst-Kombis

Auch im Herbstfahrplan drehten die URh-Schiffe vom 12. September bis 2. Oktober 2022 ihre Runden zwischen Schaffhausen und Diessenhofen. Der Grund: Weiterhin zu niedriger Wasserstand. Jede Widrigkeit bietet der URh aber auch eine Chance. 50'000 Haushalte in der Region Schaffhausen erhielten einen Flyer mit vier Herbst-Kombi-Angeboten, welche nur online gekauft werden konnten. Fast 150-Mal wurden Zmorge-, Zmittags- und Dessert/Zvieri-Angebote in den vier Rundfahrten-Wochen verkauft. Ein schöner Erfolg, welcher Mut für neue online verkaufbare Gastronomie-Schiffahrts-Kombinationen gibt. ■



Glühwein kombiniert mit Fussball

Im November und Dezember 2022 lag zum zweiten Mal „Glührhein“, das Glühwein-Schiff, an der Schifflände Schaffhausen. Zum hausgemachten Glühwein gesellte sich eine breite Speiseauswahl. Konsumiert wurde auf allen Bereichen des Schiffes. Beispielsweise auf dem stimmungsvoll eingerichteten Oberdeck oder dem gemütlichen Vordeck. Weihnachtsessen und Gruppenreservierungen fanden im beheizten Schiffssaal statt. Hier standen beispielsweise Fondue-Variationen zur Auswahl. Aufgrund der gleichzeitig stattfindenden Fussball-WM richteten die Veranstalter, Karin Stoll und Patrick Stauffacher, eine Public-Viewing Zone ein. Hier traf der Fussball auf den Glühwein. Das Glührhein wurde abschliessend mit einer grossen Silvester-Party gefeiert. Der Jahresanfang war gleichzeitig das Ende vom erfolgreichen Glührhein 2022. ■



Bilanz

	31.12.22	31.12.21	Veränderung
Aktiven	8'367'613.48	9'207'122.53	-839'509.05
Flüssige Mittel	2'835'608.54	3'608'900.98	-773'292.44
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	560'122.80	236'103.14	324'019.66
Übrige kurzfristige Forderungen	54'455.69	109'975.11	-55'519.42
Vorräte	67'690.14	52'080.71	15'609.43
Aktive Rechnungsabgrenzungen	162'745.19	141'961.24	20'783.95
Umlaufvermögen	3'680'622.36	4'149'021.18	-468'398.82
Finanzanlagen	2'000.00	2'000.00	0.00
Mobile Sachanlagen	3'939'300.00	4'519'800.00	-580'500.00
Immobilien Sachanlagen	745'691.12	536'301.35	209'389.77
Anlagevermögen	4'686'991.12	5'058'101.35	-371'110.23
Passiven	8'367'613.48	9'207'122.53	-839'509.05
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	365'292.24	373'771.27	-8'479.03
Passive Rechnungsabgrenzungen und kurzfristige Rückstellungen	1'182'733.70	1'352'539.49	-169'805.79
Kurzfristiges Fremdkapital	1'548'025.94	1'726'310.76	-178'284.82
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	760'000.00	840'000.00	-80'000.00
Langfristige unverzinsliche Darlehen gegenüber Beteiligten und Organen	1'250'000.00	1'250'000.00	0.00
Übrige langfristige Verbindlichkeiten	4'656.00	5'388.00	-732.00
Rückstellungen	174'992.00	150'000.00	24'992.00
Langfristiges Fremdkapital	2'189'648.00	2'245'388.00	-55'740.00
Fremdkapital	3'737'673.94	3'971'698.76	-234'024.82
Aktienkapital	4'032'000.00	4'032'000.00	0.00
Gesetzliche Gewinnreserven	175'000.00	175'000.00	0.00
Freiwillige Gewinnreserven	1'166'800.00	1'166'800.00	0.00
Gewinn- / Verlustvortrag	-117'876.23	-418'301.00	300'424.77
Unternehmererfolg	-612'984.23	300'424.77	-913'409.00
Eigene Kapitalanteile	-13'000.00	-20'500.00	7'500.00
Eigenkapital (juristische Person)	4'629'939.54	5'235'423.77	-605'484.23

Erfolgsrechnung

	2022	2021
Ertrag	4'304'114.23	3'999'985.21
Dienstleistungserlös	3'600'589.89	3'462'021.09
Nebenerlöse aus Lieferungen und Leistungen	398'004.25	233'785.95
Leistungsaufträge	305'520.09	304'178.17
Aufwand für Dienstleistungen und Energie	-478'989.27	-424'720.22
Bruttoergebnis 1	3'825'124.96	3'575'264.99
Total Personalaufwand	-2'732'107.69	-2'671'478.80
Bruttoergebnis 2	1'093'017.27	903'786.19
Übriger betrieblicher Aufwand	-909'003.24	-1'014'750.44
Betriebsergebnis 1 (EBITDA)	184'014.03	-110'964.25
Abschreibungen und Wertberichtigungen	-683'772.44	-642'802.00
Betriebsergebnis 2 (EBIT)	-499'758.41	-753'766.25
Finanzaufwand / -ertrag	-125'315.29	-66'107.53
a.o. und periodenfremder Aufwand / Ertrag	12'089.47	1'120'298.55
Unternehmenserfolg	-612'984.23	300'424.77

Erläuterungen zur Erfolgsrechnung

Trotz rekordtiefer Frequenzen weisen wir einen positiven EBITDA aus. Dazu beigetragen haben Ertragssteigerungen im Gruppengeschäft (+37%), Velotransport (+5%), Extrafahrten (+88%) und Bordgastronomie (+30%) gegenüber dem Vorjahr. Der Betriebsaufwand liegt trotz Kostensteigerungen beim Treibstoff (+20%), Strom, Wasser und Heizung (+30%) rund CHF 100'000 unter Vorjahr. Im Finanzaufwand sind Kursdifferenzen von über CHF 105'000 verbucht.

Antrag über die Verwendung des Bilanzverlustes (in CHF)	2022	2021
Zur Verwendung der Generalversammlung		
Verlustvortrag per 1. Januar	-117'876.23	-418'301.00
Jahresverlust / -gewinn	-612'984.23	300'424.77
Zur Verwendung der Generalversammlung	-730'860.46	-117'876.23
Antrag des Verwaltungsrates		
Vortrag auf neue Rechnung	-730'762.97	

Anlagen- und Abschreibungsrechnung

Anlagen	Anlagenrechnung		Abschreibungen		Buchwert 31.12.2022
	Bestand 01.01.2022	Bestand 31.12.2022	Bestand 01.01.2022	Bestand 31.12.2022	
1. Schiffe	20'920'070.70	20'920'070.70	16'405'770.70	16'980'770.70	3'939'300.00
1.1 MS Schaffhausen (1970)	2'135'517.90	2'135'517.90	2'135'517.90	2'135'517.90	0.00
1.2 MS Thurgau (1965)	2'098'474.00	2'098'474.00	2'098'474.00	2'098'474.00	0.00
1.3 MS Arenenberg (1983)	3'636'366.00	3'636'366.00	3'636'366.00	3'636'366.00	0.00
1.4 MS Munot (1998)	4'679'500.00	4'679'500.00	4'315'500.00	4'565'500.00	114'000.00
1.5 MS Stein am Rhein (1957)	1'554'800.00	1'554'800.00	1'554'800.00	1'554'800.00	0.00
1.6 MS Konstanz (1925)	434'554.60	434'554.60	434'554.60	434'554.60	0.00
1.7 Renovation MS SH	840'000.00	840'000.00	378'000.00	420'000.00	420'000.00
1.8 Renovation MS TG	1'961'000.00	1'961'000.00	920'300.00	1'024'300.00	936'700.00
1.9 Schottelantrieb MS AR	216'000.00	216'000.00	216'000.00	216'000.00	0.00
1.10 Renovation MS AR	841'206.55	841'206.55	294'606.55	339'606.55	501'600.00
1.11 Neumotorisierung MS SH	1'255'462.40	1'255'462.40	287'462.40	354'462.40	901'000.00
1.12 Neumotorisierung MS AR (2020)	1'267'189.25	1'267'189.25	134'189.25	201'189.25	1'066'000.00
2. Imm. Sachanlagen	2'521'391.95	2'521'391.95	1'985'090.60	2'048'391.95	473'000.00
2.1 Werftgebäude	1'550'000.00	1'550'000.00	1'550'000.00	1'550'000.00	0.00
2.2 Stockwerkeigentum Freier Platz 8	642'000.00	642'000.00	169'000.00	169'000.00	473'000.00
2.3 Werftplatz & Leitungen	202'788.60	202'788.60	202'788.60	202'788.60	0.00
2.4 Werftsanierung, Etappe 1	126'603.35	126'603.35	63'302.00	126'603.35	0.00
3. Mob. Sachanlagen übr.	406'473.15	446'444.24	400'973.15	446'444.24	0.00
3.1 Einrichtungen + Maschinen	81'009.15	81'009.15	81'009.15	81'009.15	0.00
3.2 Diverse Mobilien	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00
3.3 Schiffslaufstege	18'130.00	18'130.00	18'130.00	18'130.00	0.00
3.4 Billettausgabegeräte	235'350.05	235'350.05	235'350.05	235'350.05	0.00
3.5 Aluminium-Fährboot	25'925.90	25'925.90	25'925.90	25'925.90	0.00
3.6 Citroën Jumpy III CB	25'874.80	25'874.80	25'874.80	25'874.80	0.00
3.7 Verkaufsstelle Stein am Rhein	20'182.25	20'182.25	14'682.25	20'182.25	0.00
3.8 Mercedes Benz Vito	0.00	39'971.09	0.00	39'971.09	0.00
4. Unvollendete Objekte	0.00	272'691.72			272'691.72
Werftsanierung, Teiletappe 2	0.00	272'691.72			272'691.72
Total	23'847'935.80	24'160'598.61	18'791'834.45	19'475'606.89	4'684'991.72
Total ohne unvollendete Objekte	23'847'935.80	23'887'906.89			4'412'300.00

Anhang zur Jahresrechnung

Gemäss Art. 959c OR und Art. 3 RKV

1. Anzahl Vollzeitstellen

Im Jahresdurchschnitt im Berichts- sowie im Vorjahr unter 50.

2. Eigene	2022	2021
Bestand zu Beginn des Geschäftsjahres	205	368
Eingänge im Geschäftsjahr à CHF 70.–	43	82
Abgänge im Geschäftsjahr à CHF 100.–	118	245
Bestand im Besitz der Gesellschaft per 31.12./Ende des Geschäftsjahres	130	205

3. Belastung von Aktiven zur Sicherung eigener Verpflichtungen

Buchwert Bilanzpositionen	31.12.2022	31.12.2021
Immobilie Sachanlagen	473'000	473'000
Bankguthaben	760'000	840'000

4. Betriebsfremder, ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand und Ertrag

	2022	2021
Diverse unwesentliche Aufwand-Positionen	0.00	6'907.45
a.o. und periodenfremder Aufwand (2022: diverse unwesentliche Positionen)	38'857.05	0.00
a.o. und periodenfremder Ertrag (2021: Härtefallentschädigungen, Mieterlass, Entschädigungserzicht VR, a.o. Rückvergütung Mineralölsteuer, Verkauf aus Anlagevermögen, 2022: a.o. Rückvergütung Mineralölsteuer, diverse unwesentliche Positionen)	50'946.52	1'127'206.00

5. Angewandte Bewertungsgrundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über

die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (OR Art. 957 bis 962), erstellt.

Die Nutzungsdauer der Schiffe wurde auf 20 Jahre festgelegt. Dies entspricht dem maximalen Abschreibungssatz für Schiffe, bzw. der minimalen Nutzungsdauer gemäss RKV, Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen.

6. Mietverträge

Verkaufsstelle Stein am Rhein, Laufzeit bis 31. März 2030, CHF 81'178.00

7. Sach- und Haftpflichtversicherungen Deckungssumme

- Sachversicherung, CHF 26'430'000.00
- Haftpflicht VVSSU, CHF 80'000'000.00

8. Weitere Angaben

Die URh hat von den beiden Kantonen Schaffhausen und Thurgau sowie aus Bundesmitteln nach Personenbeförderungsgesetz in den Jahren 2020 und 2021 Härtefallentschädigungszahlungen (A-fonds-perdu-Beiträge) erhalten. Gemäss Verfügungen bzw. Personenbeförderungsgesetz darf während den Jahren 2020 bis 2022 keine Dividende ausbezahlt werden. Während dieser Zeit werden auch keine Gutscheine für die Aktionäre ausgegeben.

Schaffhausen, 20. März 2023

Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG

Sönke Bandixen VR-Präsident
Remo Rey Geschäftsführer

Bericht der Revisionsstelle

zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG Schaffhausen

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz Seite 13, Erfolgsrechnung Seite 14 und Anhang Seite 16) der Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG für das am 31. Dezember 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie

den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

Weinfelden, 20. März 2023

OBT AG

Christof Kessler
zugelassener Revisionsexperte
leitender Revisor

Christian Siegfried
zugelassener Revisionsexperte



Impressum

Sitz der Gesellschaft

Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG (URh)
Freier Platz 8, CH-8200 Schaffhausen
T +41 52 634 08 88, info@urh.ch, urh.ch

Führung Aktienregister Text und Inhaltskonzept Fotografie

Segétis AG, Root, segetis.ch
Remo Rey, URh
Tarifverbund Ostwind, André Meier/Schweiz Tourismus, Corinne Dossenbach, Michael Kessler, Daniel Kuppel, Dirk Langer, Reto Martin/Thurgauer Zeitung, Remo Rey, Herbert Rispy, Réto Schlatter, Michael Schmid, Ivo Scholz, Loris Vetter, Alfred Wüger

Gestaltung Druck Auflage

schmizz communicate 360°, Schaffhausen
Druckerei Steckborn, Steckborn
3'300 Exemplare



 **Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG**

Freier Platz 8 • CH-8200 Schaffhausen
T +41 52 634 08 88 • info@urh.ch • urh.ch

#SchifffahrtURh

